



Fragebogen Mitwirkung Linie 10 Bern-Köniz

Doppelgelenktrolleybus mit teilweiser Fahrleitung

Person / Organisation: QM3.....
Strasse: Schlossstrasse 87a.....
PLZ / Ort: 3008 Bern.....
E-Mail (fakultativ) info@qm3.ch.....

1. Gesamteindruck

Wie ist Ihr Gesamteindruck vom Projekt?

- gut **gut** eher gut eher nicht gut nicht gut

Das vorliegende Projekt muss mit dem Projekt Zukunft Bahnhof Bern (ZBB) und der Anknüpfung nach Ostermundigen reibungslos abgestimmt werden.

2. Fahrleitung

Wie beurteilen Sie das Konzept der teilweisen Fahrleitungen?

- gut **gut** eher gut eher nicht gut nicht gut

Die notwendige Fahrleitung im Stadtteil 3 von der Haltestelle Monbijou bis an die Gemeindegrenze wird begrüsst.

3. Gleichrichterstationen

Wie beurteilen Sie die unterirdische Anordnung der Gleichrichterstationen?

- gut **gut** eher gut eher nicht gut nicht gut

Die Platzierung einer unterirdischen Gleichrichterstation am Eigerplatz wird begrüsst.

4. Haltestellen

Wie beurteilen Sie die Haltestellen-Lage?

- gut **gut** eher gut eher nicht gut nicht gut

Der Verzicht auf bauliche Massnahmen bei der Haltestelle Monbijou wird begrüsst. Bei den Massnahmen ab 2030 (Gleisersatz Tramlinie 9) sollte dann aber eine Entflechtung zwischen den Verkehrsmitteln angestrebt werden. Der Verzicht auf bauliche Massnahmen bei der Haltestelle Weissensteinstrasse stadteinwärts wird begrüsst. Die geplanten baulichen Massnahmen (hindernisfreie Haltestelle inklusive einer normgerechten Veloumfahrung) bei der Haltestelle Weissensteinstrasse stadtauswärts werden begrüsst. Es sollte aber verhindert werden, dass es zu viel Rückstau in Richtung Eigerplatz geben wird.

Haben Sie zusätzliche Bedürfnisse an die teilweise neu gestalteten Haltestellen?

- Ja **Ja** Nein

Bei den beiden Haltestellen Weissenstrasse sollte eine Bedachung überprüft werden.

Wie beurteilen Sie die Zugänglichkeit der Haltestellen?

- gut **gut** eher gut eher nicht gut nicht gut

5. Wendeschlaufe Schloss

Wie beurteilen Sie die Ausgestaltung der Wendeschlaufe Schloss?

- gut eher gut eher nicht gut nicht gut



Gemeinde
Köniz

Direktion Planung und Verkehr
Abteilung Verkehr und Unterhalt
Dienstzweig Verkehr



Stadt Bern

Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

Dies betrifft den Stadtteil 3 nicht.

6. Anregungen

Haben Sie weitere Anregungen zum Projekt? Ja.

Der QM3 ist es wichtig, dass das vorliegende Projekt mit ZBB und dem Anschluss nach Ostermundigen abgestimmt wird, so dass der neue Doppelgelenktrolleybus immer reibungslos fahren kann und der Umstieg am Bahnhof Richtung Ostermundigen zeitlich und örtlich sinnvoll ausgestaltet wird.

Die Stellungnahme wurde von der QM3-Delegiertenversammlung vom 28. März 2022 mit 15 Ja-Stimmen, 0 Nein-Stimmen und 0 Enthaltungen verabschiedet.

QM3 – Quartiermitwirkung Stadtteil 3

Johannes Schwarz, Präsident

Patrick Krebs, Geschäftsleiter

Die Antworten können bis am 6. Mai 2022 eingereicht werden unter (vorzugsweise per E-Mail):

Projektorganisation Linie 10 Bern-Köniz
c/o TBF + Partner AG
Schwanengasse 12
3011 Bern
Schweiz

E-Mail: mbi@tbf.ch
