

Antworten QM3: Mitwirkung ZMB öV Köniz Bern Süd

Frage 1: Ausgangslage, Vorgehen und Ziele, Analyse und künftige Entwicklung

Sind Ausgangslage, Vorgehen und Ziele, die Analyse der heutigen Situation und die Auslegung der künftigen Entwicklungen verständlich und vollständig dargelegt (vgl. dazu Synthesebericht, Kapitel 1 bis 4)? Haben Sie Bemerkungen oder Ergänzungen dazu?

Ja. Alle für die QM3 relevanten Unterlagen wurden uns zugestellt.

Frage 2: Ursprünglicher Variantenfächer (vor Grobbewertung)

Ist der für die Grobbewertung verwendete umfassende Variantenfächer aus Ihrer Sicht vollständig und nachvollziehbar (Synthesebericht Kapitel 5.1 bis 5.4, insbesondere Übersicht in Kapitel 5.3)?

Ja.

Frage 3: Auswahl der vertieft untersuchten Varianten

Ist die Reduktion des ursprünglichen Variantenfächers (Synthesebericht, Übersicht in Kapitel 5.3) auf die in der Folge vertieft untersuchten Varianten (Synthesebericht, Übersicht und Erläuterungen in Kapitel 5.5) aus Ihrer Sicht schlüssig und nachvollziehbar?

Ja.

Frage 4: Variantenbeschreibung (Synthesebericht, Kapitel 6.1)

Sind die Varianten und Module, die vertieft untersucht und am Schluss detailliert bewertet wurden, im Synthesebericht verständlich und zweckmässig beschrieben (vgl. Synthesebericht, Kapitel 6.1 sowie Anhang 2)?

Ja.

Frage 5: Variantenbewertung

Ist die fachliche Bewertung der Varianten (Synthesebericht, Kapitel 6.2. bis 6.4) für Sie nachvollziehbar? Verstehen Sie die unterschiedlichen Bewertungen vor dem Hintergrund unterschiedlicher Mobilitätsentwicklungen (Szenario "Basis" und Szenario "Dynamisch")? Gibt es Bewertungen, die Sie nicht verstehen oder nicht nachvollziehen können?

Ja.

Frage 6: Fazit und Empfehlung

Sind das Fazit und die Empfehlungen aus der Zweckmässigkeitsbeurteilung "ZMB ÖV Köniz / Bern Süd" für Sie verständlich und nachvollziehbar (vgl. Synthesebericht, Kapitel 7)? Haben Sie Bemerkungen, Ergänzungen oder Anregungen dazu?

Ja.

Alle in Aussicht gestellten baulichen Massnahmen (Tunnel, Tramlinien, etc.) sollen auch den Quartieren im Stadtteil 3 öV-technisch zugutekommen und nicht nur Köniz und Schwarzenburg dienen. Das Szenario "Dynamisch" sollte genau weiterverfolgt werden. Die QM3 ist skeptisch, ob die Massnahmen gemäss Referenzfall mittel- bis langfristig genügen. Die verkehrstechnische Überlastung am Eigerplatz sollte in die künftigen Überlegungen zur geplanten öV-Lösung miteinfließen.

Frage 7: Weitere Bemerkungen und Anregungen

Haben Sie weitere Fragen, Bemerkungen, Ergänzungen oder Anregungen zur Zweckmässigkeitsbeurteilung "ZMB ÖV Köniz / Bern Süd", die Sie bei denen vorangehenden Fragen noch nicht erfasst haben?

Die Stellungnahme wurde von der QM3-Delegiertenversammlung vom 18. September 2023 mit 10 Ja-Stimmen, 0 Nein-Stimmen und 3 Enthaltungen verabschiedet.