

Fragebogen Mitwirkung Neugestaltung Morillon-Sandrain

Antworten QM3

1. Projekt allgemein - Sind Sie mit dem Projekt «Neugestaltung Morillon-Sandrain» grundsätzlich einverstanden?

- ja
- **eher ja**
- eher nein
- nein
- keine Angabe

Bemerkungen

Die QM3 bedauert, dass die Neugestaltung Morillon-Sandrain zuletzt umgesetzt wird. Sie sollte sinnvollerweise vor den beiden Projekten in Wabern realisiert werden. Die geplante neue Tramwendeschlaufe wird vom angrenzenden Quartier nicht geschätzt. So wie sie jetzt geplant ist, kann sie während der vierjährigen Bauphase in Wabern noch nicht genutzt werden. Danach braucht sie viel Platz und dient nur dem Ausweichbetrieb von Bernmobil, aber nicht dem angrenzenden Quartier, zumal mit der heutigen Endstation des Trams bereits eine Wendeschlaufe in unmittelbarer Nähe besteht. Daher ist wie in den bisher vorgestellten Planungen mit dieser als Betriebswendeschlaufe weiterzufahren.

2. Veloverkehr - Das Projekt sieht auf beiden Strassenseiten durchgehende Velowege sowie Umfahrungen für das Velo bei den Haltestellen «Schöneegg» und «Sandrain» vor. Sind Sie damit einverstanden?

- **ja**
- eher ja
- eher nein
- nein
- keine Angabe

Bemerkungen

Die QM3 würde es aber begrüßen, wenn die Fussgänger*innen den direkten Weg zum öV bekommen würden und nicht einen Umweg machen müssten.

3. Fussverkehr - Um die Vernetzung des künftigen Quartiers auf der Morillonmatte zu verbessern, sieht das Projekt in diesem Bereich bessere Querungsmöglichkeiten für den Fussverkehr vor. Sind Sie damit einverstanden?

- ja
- eher ja
- eher nein
- nein
- **keine Angabe**

Bemerkungen

Der Standort der Querungen kann erst beurteilt werden, wenn die Planungen zur Morillonmatte vorliegen.

4. Verkehrsführung Tram - Der bestehende Strassenquerschnitt soll insgesamt nicht vergrössert werden, um Eingriffe in die an die Strasse angrenzenden Hecken und Bäume sowie das Privateigentum zu minimieren. Mit dem Projekt soll der vorhandene Raum für alle Verkehrsteilnehmenden (Öffentlicher Verkehr, motorisierter Individualverkehr, Velo- und Fussverkehr) bestmöglich genutzt werden. Aus diesem Grund ist eine neue Verkehrsführung für das Tram vorgesehen. Stadteinwärts soll das Tram neu im Mischverkehr geführt werden. Stadtauswärts soll das Tram im Abschnitt Morillon bis Schönegg neu ebenfalls im Mischverkehr und im Abschnitt Schönegg bis Sandrain wie bisher auf einem Eigentrassee geführt werden. Sind Sie damit einverstanden?

- ja
- eher ja
- **eher nein**
- nein
- keine Angabe

Bemerkungen

Die QM3 sieht ein grosses Konfliktpotential bei den Übergängen vom Eigentrassee in den Mischverkehr und umgekehrt. Wenn das Tram überall im Mischverkehr wäre, hätte es mehr Platz für eine andere Strassenraumgestaltung.

5. Temporegime - Auf dem städtischen Abschnitt Morillon bis Schönegg soll neu Tempo 30 gelten. Auf dem Abschnitt Schönegg bis Sandrain mit verkehrsorientiertem Charakter soll das heutige Temporegime (Tempo 50) beibehalten werden. Sind Sie damit einverstanden?

- ja
- eher ja
- eher nein
- **nein**
- keine Angabe

Bemerkungen

Die QM3 ist der Ansicht, dass das Temporegime neu geplant werden muss. Der ständige Wechsel des Temporegimes ist unsinnig und nicht zielführend.

6. Weitere Bemerkungen zum Projekt «Neugestaltung Morillon-Sandrain».

Bemerkungen

Die Stellungnahme wurde von der QM3-Delegiertenversammlung vom 13. November 2023 mit 12 Ja-Stimmen, 0 Nein-Stimmen und 1 Enthaltung verabschiedet.